

# COMPUTO METRICO SOMMARIO

- VIA LAMARMORA	9.808,78 €
- VIA REGINA MARGHERITA	17.476,96 €
-VIA PRINCIPESSA JOLANDA TRAVERSA	11.731,86 €
- VIA BUONARROTTI collegamento CROCE ROSSA	14.268,97 €
- VIA DENOGLIA	2.629,02 €
- RIPARAZIONE BUCHE + MESSA IN QUOTA CHIUSINO	688,36 €
	<hr/>
	56.603,95 €



## COMPUTO METRICO v. Regina Margherita

Nr. Ord.	CODICE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI:				Quantità	IMPORTI	
			Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso		unitario	TOTALE
1	01.A22.E05.120	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta a discarica, esclusi gli oneri per il conferimento a discarica; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE FINO A 1.500 MQ.  INTERVENTI NON CONTIGUI - per profondità da 3 a 4 cm							
		SOMMANO mq		194,61	6,20		1206,582	6,00	<b>7239,49</b>
2	29.P15.A15.010	miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02)  peso 1,6 t/mc t	1,6	194,61	6,20	0,04			
							77,22125	10,01	<b>772,98</b>
3	01.A22.A44.010	Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di  Kg 0,800/m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		194,61	6,20				
							1206,582	0,76	<b>917,00</b>
4	01.A22.B10.015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio  Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4		194,61	6,20				
		SOMMANO mq					1206,582	6,65	<b>8023,77</b>
5	04.P83.C02.005	Segnaletica in termo-spruzzato plastico rifrangente  Strisce di mezzeraia, corsia, ecc. per ogni metro lineare di striscia effettivamente spruzzata.  Striscia di larghezza di 12 cm		194,61	2,00				
		SOMMANO m					389,22	0,73	<b>284,13</b>
6	04.P83.D06.005	Segnaletica in termo-colato plastico  Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160  Scritta completa di STOP urbano o TAXI							
		cad					2	80,08	<b>160,16</b>

7	04.P83.D01.005	Passaggi pedonali, linee arresto e altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente colata, spessore minimo mm. 2							
		Passaggi pedonali, linee di arresto		2	0,50	3,10	3,1		
			SOMMANO mq				3,1	25,62	79,42
							<b>TOTALE</b>		<b>17476,96</b>

## COMPUTO METRICO v. PRINCIPESSA JOLANDA traversa interna

Nr. Ord.	CODICE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI:				Quantità	IMPORTI	
			Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso		unitario	TOTALE
1	01.A01.A55.010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per opere di fondazione, in terreni sciolti o compatti, di larghezza minima 30 cm, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, eseguito con idonei mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte.  Fino a 3 m di profondità rispetto al piano di sbancamento  <span style="float: right;">SOMMANO mc</span>		68,36	7,60	0,1	51,95	10,62	<b>551,75</b>
2	01.P26.A60.010	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti.  In discarica autorizzata, fino alla distanza di 5 km  <span style="float: right;">SOMMANO mc</span>		68,36	7,60	0,1	51,95	1,59	<b>82,61</b>
3	29.P15.A25.010	terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 (rif.codice CER 17 05 04)  <span style="float: right;">peso 1,9 t/mc t</span>	1,9	68,36	7,60	0,1	98,71184	9,00	<b>888,41</b>
4	01.A21.A50.005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori  Per spessore finito superiore a 30 cm  <span style="float: right;">m²</span>		68,36	7,60		519,536	1,74	<b>903,99</b>
5	01.A22.B00.010	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio  Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 4 compressi  <span style="float: right;">SOMMANO mq</span>		68,36	7,60		519,536	6,29	<b>3267,88</b>
5	01.A22.B00.030	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio  Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 6 compressi  <span style="float: right;">SOMMANO mq</span>		68,36	7,60		519,536	9,43	<b>4899,22</b>
6	04.P83.C02.005	Segnaletica in termo-spruzzato plastico rifrangente  Strisce di mezzzeria, corsia, ecc. per ogni metro lineare di striscia effettivamente spruzzata.  Striscia di larghezza di 12 cm  <span style="float: right;">SOMMANO m</span>		68,36	3,00		205,08	0,73	<b>149,71</b>

7	04.P83.D06.005	Segnaletica in termo-colato plastico  Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160  Scritta completa di STOP urbano o TAXI							
			cad	1	80,08				<b>80,08</b>
8	04.P80.A02.050	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)  Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).  Diam. 900 mm, sp. 25/10, Al, H.I.							
			cad	1	105,43				<b>105,43</b>
10	04.P80.D01.025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino  Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs).  Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m							
			cad	1	23,94				<b>23,94</b>
11	04.P83.D01.005	Passaggi pedonali, linee arresto e altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente colata, spessore minimo mm. 2  Passaggi pedonali, linee di arresto							
						0,50	3,80	1,9	
						2,50	3,80	9,5	
						2,50	7,60	19	
			SOMMANO mq	30,4	25,62				<b>778,85</b>

**TOTALE 11731,86**

## COMPUTO METRICO collegamento tra v. OLIVERO e v. BUONARROTTI

Nr. Ord.	CODICE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI:				Quantità	IMPORTI		
			Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
1	01.A01.A55.010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per opere di fondazione, in terreni sciolti o compatti, di larghezza minima 30 cm, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, eseguito con idonei mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte.  Fino a 3 m di profondità rispetto al piano di sbancamento								
				71,47	4,00	0,1	28,59			
				25,30	7,66	0,1	19,38			
				15,23	7,23	0,1	11,01			
				8,01	3,16	0,1	2,53			
		SOMMANO mc				61,51	10,62	<b>653,24</b>		
2	01.P26.A60.010	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti.  In discarica autorizzata, fino alla distanza di 5 km								
				71,47	4,00	0,1	28,59			
				25,30	7,66	0,1	19,38			
				15,23	7,23	0,1	11,01			
				8,01	3,16	0,1	2,53			
		SOMMANO mc				61,51	1,59	<b>97,80</b>		
3	29.P15.A25.010	terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 (rif.codice CER 17 05 04)								
			peso 1,9 t/mc	1,9	71,47	4,00	0,1	54,32		
				1,9	25,30	7,66	0,1	36,82		
				1,9	15,23	7,23	0,1	20,92		
				1,9	8,01	3,16	0,1	4,81		
		t				116,87	9,00	<b>1051,83</b>		
4	01.A21.A50.005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori  Per spessore finito superiore a 30 cm								
				71,47	4,00		285,88			
				25,30	7,66		193,80			
				15,23	7,23		110,11			
				8,01	3,16		25,31			
		m²				615,10	1,74	<b>1070,28</b>		
5	01.A22.B00.010	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio  Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 4 compressi								
				71,47	4,00		285,88			
				25,30	7,66		193,80			
				15,23	7,23		110,11			
		SOMMANO mq				589,79	6,29	<b>3709,78</b>		

6	01.A22.B00.020	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio						
			Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 6 compressi	71,47	4,00	285,88		
				25,30	7,66	193,80		
				15,23	7,23	110,11		
		SOMMANO mq			589,79	9,43	<b>5561,73</b>	
5	01.A22.B00.030	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni						
			Steso in opera a mano per uno spessore finito di cm 4 compressi	8,01	3,16	25,31		
						25,31	8,36	<b>211,60</b>
		SOMMANO mq						
6	01.A22.B00.040	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni						
			Steso in opera a mano per uno spessore finito di cm 6 compressi	8,01	3,16	25,31		
						25,31	12,53	<b>317,15</b>
		SOMMANO mq						
7	04.P80.A02.050	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Diam. 900 mm, sp. 25/10, Al, H.I						
						1	105,43	<b>105,43</b>
8	04.P80.A03.110	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)  Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).  Lato 900 mm, sp. 25/10, Al, H.I						
						3	122,53	<b>367,59</b>
9	04.P80.D01.025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino  Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m						
						2	23,94	<b>47,88</b>
10	04.P83.D01.005	Passaggi pedonali, linee arresto e altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente colata, spessore minimo mm. 2 Passaggi pedonali, linee di arresto						
				0,50	3,80	1,9		
				2,40	6,20	14,88		
				6	1,00	1,00	6	
		SOMMANO mq			22,78	25,62	<b>583,62</b>	
11	04.P83.D06.005	Segnaletica in termo-colato plastico  Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160 Scritta completa di STOP urbano o TAXI						
						1	80,08	<b>80,08</b>
12	04.P83.C02.005	Segnaletica in termo-spruzzato plastico rifrangente  Strisce di mezzzeria, corsia, ecc. per ogni metro lineare di striscia effettivamente spruzzata. Striscia di larghezza di 12 cm						
			140,00	3,00	420			
			71,47	2,00	142,94			

SOMMANO m

562,94

0,73

**410,95**

**TOTALE**

**14268,97**

## COMPUTO RIPARAZIONI BUCHE + MESSA IN QUOTA CHIUSINO

Nr. Ord.	CODICE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	MISURAZIONI:				Quantità	IMPORTI	
			Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso		unitario	TOTALE
1	01.A22.A20.015	Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera							
		Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti		3,00	0,98		2,94		
		SOMMANO mq					2,94	0,70	<b>2,06</b>
2	01.A22.B05.015	Provvista e stesa, per ripristini, di conglomerato bituminoso (binder) per strato di collegamento, conforme alle prescrizioni della città' compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante							
		Steso a mano per uno spessore compresso pari a cm 6		3,00	0,98		2,93		
		SOMMANO mq					2,93	13,13	<b>38,45</b>
3	01.A22.E50.010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego.							
		per dimensioni interne fino a 50x50		7,00			7,00		
		cad					7,00	67,63	<b>473,41</b>
4	01.A22.E50.015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego.							
		per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80		2,00			2,00		
		cad					2,00	87,22	<b>174,44</b>

**TOTALE                    688,36**